Ecoducten en grote faunapassages

Ecoducts and big faunapassages in the Netherlands

Door de aanleg van wegen, vaarwegen en spoorwegen zijn natuurgebieden in Nederland als het ware versnipperd geraakt. In het wild levende dieren zijn daardoor steeds meer vast komen te zitten in onnatuurlijk kleine leefgebieden. Dit verzwakt de natuur.
Er worden daarom natuurverbindingen aangelegd. Niet alleen goed zichtbare ecoducten, maar veel vaker ook kleine maatregelen zoals, ecoduikers, faunatunnels, looprichels, doorlopende- en makkelijk uittreedbare oevers.

Due to the construction of roads, waterways and railways, natural areas in the Netherlands have become fragmented. As a result, animals living in the wild have become more and more stuck in unnaturally small habitats. This weakens nature.Therefore, natural connections are being made. Not only well-visible ecoducts, but also and more often small measures such as eco-culverts, faunatunnels, walking facilities beneath bridges and onto steep canal banks.

Grote zoogdieren / Large mammals
Edelhert / Red deer
Ree / Roe deer
Wild zwijn / Wild boar

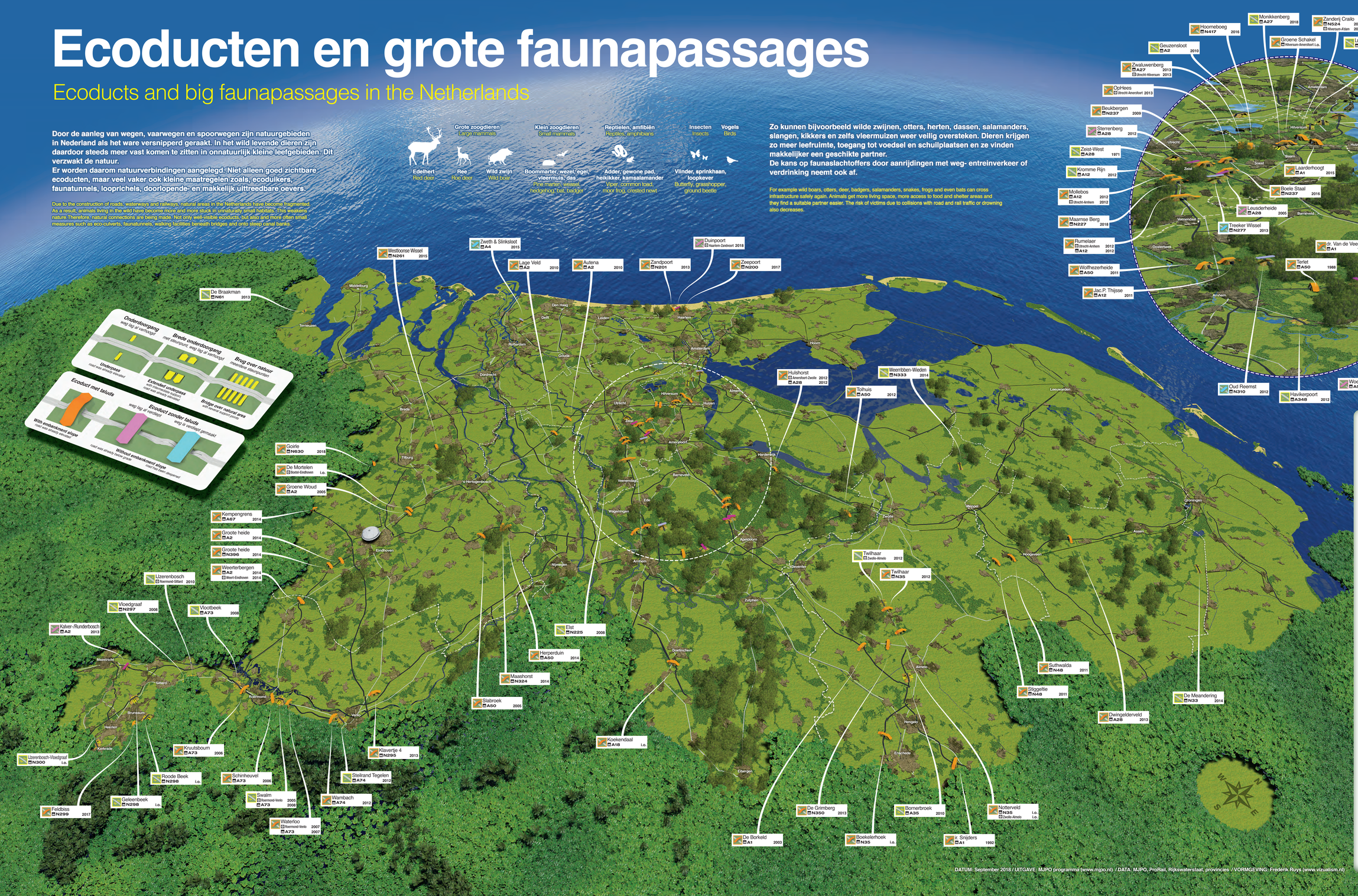
Klein zoogdieren / Small mammals
Boommarter, wezel, egel, vleermuis, das / Pine marten, weasel, hedgehog, bat, badger

Reptielen, amfibiën / Reptiles, amphibians
Adder, gewone pad, heikikker, kamsalamander / Viper, common toad, moor frog, crested newt

Insecten / Insects
Vogels / Birds
Vlinder, sprinkhaan, loopkever / Butterfly, grasshopper, ground beetle

Zo kunnen bijvoorbeeld wilde zwijnen, otters, herten, dassen, salamanders, slangen, kikkers en zelfs vleermuizen weer veilig oversteken. Dieren krijgen zo meer leefruimte, toegang tot voedsel en schuilplaatsen en ze vinden makkelijker een geschikte partner.
De kans op faunaslachtoffers door aanrijdingen met weg- entreinverkeer of verdrinking neemt ook af.

For example wild boars, otters, deer, badgers, salamanders, snakes, frogs and even bats can cross infrastructure safely again. Animals get more living space, more access to food and shelter areas and they find a suitable partner easier. The risk of victims due to collisions with road and rail traffic or drowning also decreases.


Onderdoorgang
weg laag al aanwezig!
Brede onderdoorgang
met aanpassingen weg laag al aanwezig!
Brug over natuur
meerdere soortgenoten
Underpass
road was already elevated
Extended underpass
with adjustments
road was already elevated
Bridge over natural area
with several support points
Ecoduct met taluds
weg laag al aanwezig!
Ecoduct zonder taluds
weg is verdiept gemaakt
With embankments slope
road was already elevated
Without embankment slope
road has been deepened
De Braakman N61 2013
Westloonse Wissel N261 2015
Zweth & Slinksloot A4 2015
Lage Veld A2 2010
Autena A2 2010
Zandpoort N201 2013
Duinpoort Haarlem-Zandvoort 2018
Zeepoort N200 2017
Hulshorst Amersfoort-Zwolle 2012 A28 2012
Weerribben-Wieden N333 2014
Tolhuis A50 2012
Monikkenberg A27 2018
Hoorneboeg N417 2016
Zanderij Crailo N524 2006 Hilversum-Kootwijk 2006
Geuzensloot A2 2010
Groene Schakel Hilversum-Amersfoort i.o.
Lutra-Natrapassage N236 2013
Zwaluwenberg A27 2013 Utrecht-Hilversum 2013
OpHees Utrecht-Amersfoort 2013
Vechtzicht A1 2016
Beukbergen N237 2009
Muiderberg A1 2017
Sterrenberg A28 2012
Zeist-West A28 1971
Kootwijkerzand Amersfoort-Apeldoorn 2018
Kromme Rijn A12 2012
Laarderhoogt A1 2015
Kootwijkerzand A1 2018
Mollebos A12 2012 Utrecht-Arnhem 2012
Boele Staal N237 2016
Kootwijkerweg N302 i.o.
Leusderheide A28 2005
Maarnse Berg N227 2018
Treeker Wissel N277 2013
Amersfoortseweg N344 i.o.
Rumelaer Utrecht-Arnhem 2012 A12 2012
dr. Van de Veen A1 1998
Wolfhezerheide A50 2011
Terlet A50 1988
Jac.P. Thijsse A12 2011
Asselsche Heide Amersfoort-Apeldoorn i.o.
Hoog Buurlo A1 2011
Oud Reemst N310 2012
Woeste Hoeve A50 1988
Havikerpoort A348 2012
Goirle N630 2018
De Mortelen Boxtel-Eindhoven i.o.
Groene Woud A2 2005
Kempengrens A67 2014
Groote heide A2 2014
Groote heide N396 2014
Weerterbergen A2 2014 Weert-Eindhoven 2014
Uzerenbosch Roermond-Sittard 2010
Vloedgraaf N297 2008
Vlootbeek A73 2008
Kalver-/Runderbosch A2 2013
Elst N225 2008
Herperduin A50 2014
Maashorst N324 2014
Slabroek A50 2005
Koekendaal A18 i.o.
Twilhaar Zwolle-Almelo 2012
Twilhaar N35 2012
Suthwalda N48 2011
Stiggeltie N48 2011
De Meandering N33 2014
Dwingelderveld A28 2013
Uzerenbosch-Vloedgraaf N300 i.o.
Kruutsboum A73 2006
Klavertje 4 N295 2013
Roode Beek N298 i.o.
Schinheuvel A73 2006
Steilrand Tegelen A74 2012
Geleenbeek N298 i.o.
Swalm Roermond-Venlo 2005 A73 2008
Wambach A74 2012
Feldbiss N299 2017
Waterloo Roermond-Venlo 2007 A73 2007
De Grimberg N350 2013
Bornerbroek A35 2010
Notterveld N35 i.o. Zwolle-Almelo i.o.
De Borkeld A1 2003
Boekelerhoek N35 i.o.
ir. Snijders A1 1992
Middelburg
Terneuzen
Den Haag
Delft
Leiden
Haarlem
Rotterdam
Gouda
Amsterdam
Hoorn
Dordrecht
Almere
Hilversum
Huizen
Utrecht
Zeist
Breda
Tilburg
Amersfoort
Harderwijk
's-Hertogenbosch
Veenendaal
Barneveld
Ede
Wageningen
Eindhoven
Apeldoorn
Nijmegen
Arnhem
Deventer
Zutphen
Doetinchem
Leeuwarden
Meppel
Zwolle
Groningen
Assen
Hoogeveen
Almelo
Hengelo
Enschede
Maastricht
Sittard
Roermond
Venlo
Brunssum
Heerlen
Kerkrade
Eibergen
Amsterdam
Almere
Hilversum
Amersfoort
Utrecht
Zeist
Soest
Baarn
Bilthoven
Zeist
Leusden
Barneveld
Veenendaal
Ouddorp
Ede
Arnhem
Zutphen
Nijmegen
Mook
Groningen
Hoogeveen
Assen
Almelo
Hengelo
Enschede
Eibergen
Doetinchem
Zutphen
Deventer
Zwolle
Meppel
Leeuwarden
Hoorn
Haarlem
Amsterdam
Almere
Hilversum
Huizen
Utrecht
Zeist
Amersfoort
Harderwijk
Barneveld
Veenendaal
Ede
Wageningen
Apeldoorn
Arnhem
Nijmegen
Zutphen
Doetinchem
Deventer
Zwolle
Meppel
Groningen
Assen
Hoogeveen
Almelo
Hengelo
Enschede
Eibergen
Leeuwarden
Hoorn
Haarlem
Amsterdam
Almere
Hilversum
Amersfoort
Utrecht
Zeist
Soest
Baarn
Bilthoven
Zeist
Leusden
Barneveld
Veenendaal
Ouddorp
Ede
Arnhem
Zutphen
Nijmegen
Mook
Groningen
Hoogeveen
Assen
Almelo
Hengelo
Enschede
Eibergen
Doetinchem
Zutphen
Deventer
Zwolle
Meppel